

# Safety Check



## Aussencheck:

### Allgemeiner optischer Zustand des Bootes:

- Liegt das Boot gerade im Wasser?
- Weist es äussere Beschädigungen auf? (Lecks, grössere Kratzer etc.)
- Ist der Propeller intakt?
- Ist der Propeller frei von Seilen, Seegras etc.?
- Gibt es rund um den Motorenbereich Treibstoffrückstände im Wasser?

### Wetterkontrolle:

- Stimmt das aktuelle Wetter mit den zuvor eingeholten Wetterinformationen überein?
- Wetter Stabilität definieren
- Hat es Wind?
- Windstärke in Beaufort definieren
- Windrichtung definieren
- Eigene Wetterprognose abgeben (für die Aufenthaltsdauer, für die man auf dem See ist)

### Beurteilung Verkehrssituation:

- Wie ist die Verkehrsdichte einzuschätzen?
- Was für Boote bewegen sich hauptsächlich auf dem See? (Berufsverkehr, Kursschiffahrt, Segelboote, Motorboote, Ruderer etc.)
- Eventuell Ausweichregelung vor Augen führen

### Beurteilung Ablegemanöver:

- Verkehrssituation im Hafen / näherem Umfeld beurteilen
- Eventuelle Hindernisse erkennen
- Ablegemanöver planen

## Innencheck:

- Bordelektronik einschalten (Hauptschalter ein)
- Motorenraum belüften (blowern). Dieser Vorgang ist zwingend notwendig und wird bei Innenborder – Benzinmotoren durchgeführt (Minstdauer 3 – 5min).
- Visuelle Kontrolle der Bilge. (Ist die Bilge trocken? Gibt es Treibstoff oder Ölrückstände? Riecht es nach Benzin?)
- Mindestausrüstungsgegenstände auf Vollständigkeit überprüfen
- Treibstoffkontrolle
- Voltanzeige überprüfen (sollte mindestens 12V anzeigen)
- Bilgenpumpe einschalten und auf Funktion überprüfen
- Motor starten (läuft er ruhig?)
- Kühlwasserkontrolle (bei Aussenbordmotoren )
- Ablegen nach Schema